



 **ODIN** リアルタイム  
配送システム  
オーディーン

物流のムダをなくす

## 当資料の流れ

1. ODINについて概要
2. 一般的な業界の課題
3. 課題を解決した事例
4. ODINの特長
5. 他社との比較
6. 導入までの流れ
7. よくあるご質問
8. 結び

# 1. ODINについて 概要

ODINで  
最適な配送計画を  
手間なく作成



配送計画

ODINで  
GPSで計画の通りに  
回っているか確認



動態管理

物流が一目瞭然

## 近年の配車の問題

### 人手不足

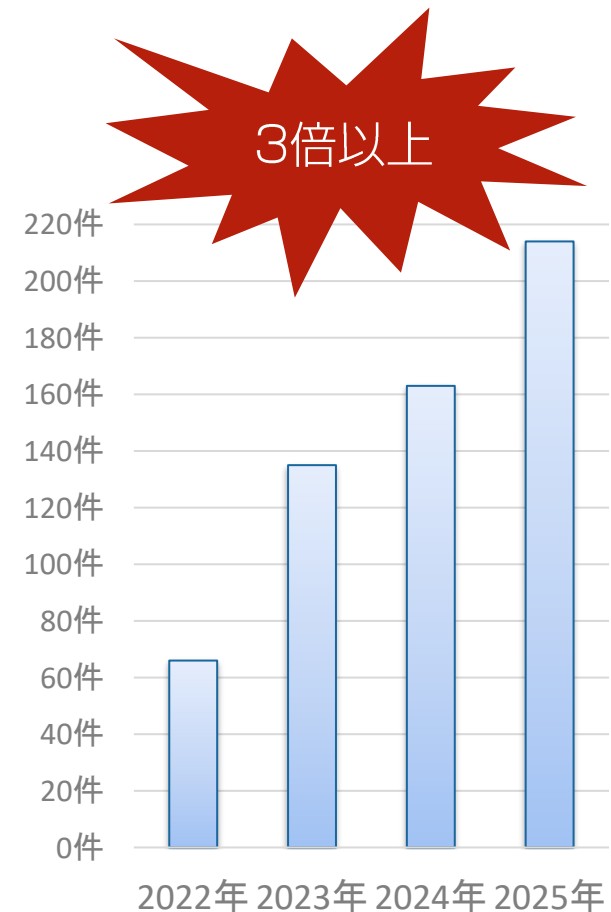
人手不足による倒産が3年前より3倍以上と急増

### 人件費の高騰

2025年10月から最低賃金が全国平均で1121円に引き上げ

### 配車の問題

配車が属人化かる長時間かかる

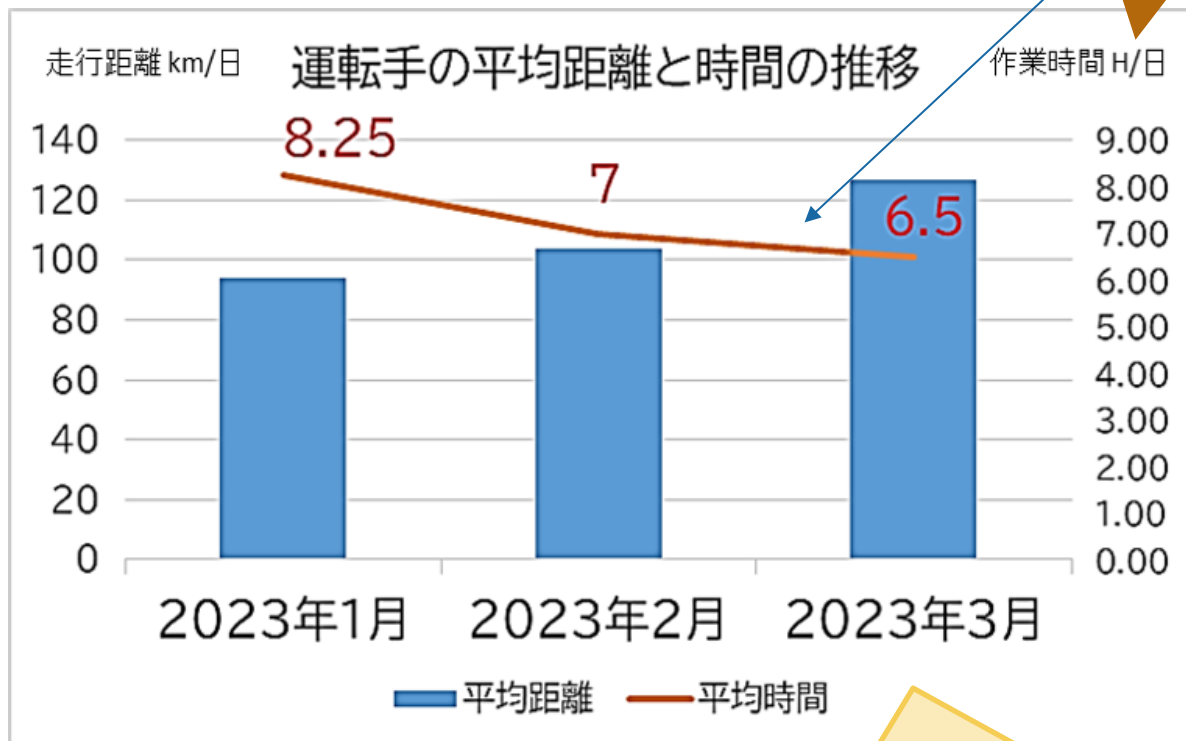


### 3. 課題を解決した事例 工業油脂配送会社



光南工業株式会社  
運行管理者 神谷 様

1.5時間減



人件費高騰  
人手不足を解決

### 3. 課題を解決した事例 工業油脂配送会社

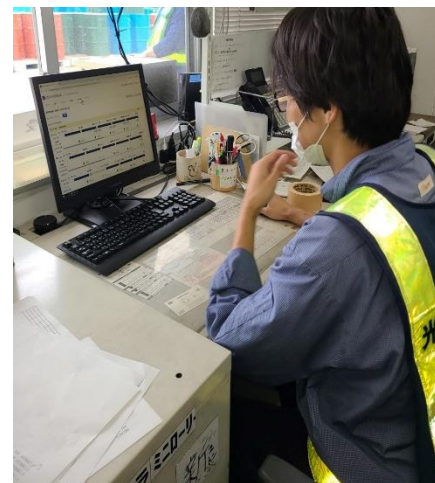
どうして配送件数が伸び、ドライバーさんが早く帰ってくるようになったのか？

ドライバーが効率の良い  
配送ルートが回るようになった



+

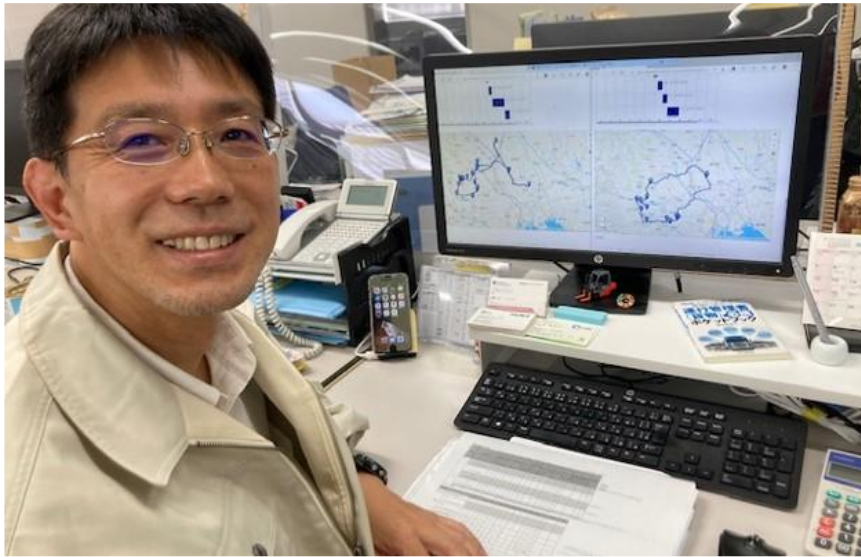
他ドライバーの  
実績を見てやる気が出た



物流が一目瞭然になることで  
人手不足解消・人件費高騰を解消

### 3. 配車の問題を解決した事例

大手塗料メーカー ロックペイント株式会社 中上 様



人件費高騰  
人手不足を解決

配車が属人化かつ長時間かかる



配送計画作成に9時間かかっていたのが30分に短縮。

### 3. 課題を解決した事例 お酒の配送をする運送会社



人件費高騰  
人手不足を解決

管理側も現場も  
ストレスが減り  
働きやすく



### 3. 課題を解決した事例 お酒の配送をする運送会社

どうして人手不足を解決し、  
ストレスがなくなったのか？

#### 配送ルート部分



株式会社 SKL  
営業部 主任 齊藤様  
営業部 副主任 藤田様

配送ルートを作るのが難しい

作った配送ルートに  
ドライバーさんから  
「えこひいき」「不公平」  
など文句を言われる

配車が苦痛



ODINで配車するようになってから

配送ルートの作成  
が一瞬で終わる



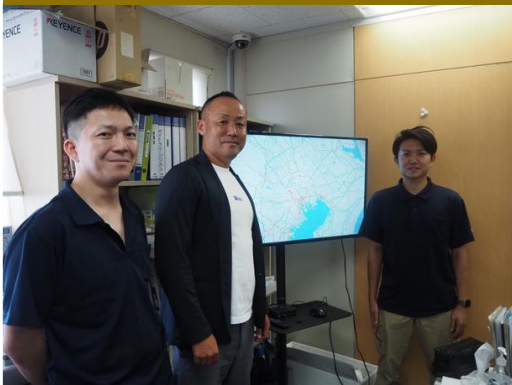
システムが作った  
ルートなので文句  
を言われぬい



### 3. 課題を解決した事例 お酒の配送をする運送会社

どうして人手不足を解決し、  
ストレスがなくなったのか？

#### 位置情報部分



サボりの噂があったり  
遅く帰ってくる  
ドライバーがいる

〇〇ハラメントを  
気にして注意する  
ことがストレス

管理が苦痛



全員が見える場所にODINで位置情報を表示したら

注意しなくて  
よくなった



帰りが遅くなる人  
を他の人が手伝う  
ようになり仲良く



### 3. 課題を解決した事例 お酒の配送をする運送会社

物流が一目瞭然になったので  
人手不足  
人件費高騰  
仕事のストレス  
を解消

## 4. ODINの特長

**導入企業3000社**

## 4. ODINの特長

2012年から開発販売

## 4. ODINの特長

✓リピート率

99%

## 4. ODINの特長



※ITトレンド配送管理部門 顧客満足度ランキング（2024年3月18日時点）

## 5. 他社との比較

他社製品 パターン①：配送ルートを計算することはできる

配送計画を  
作成できるが...

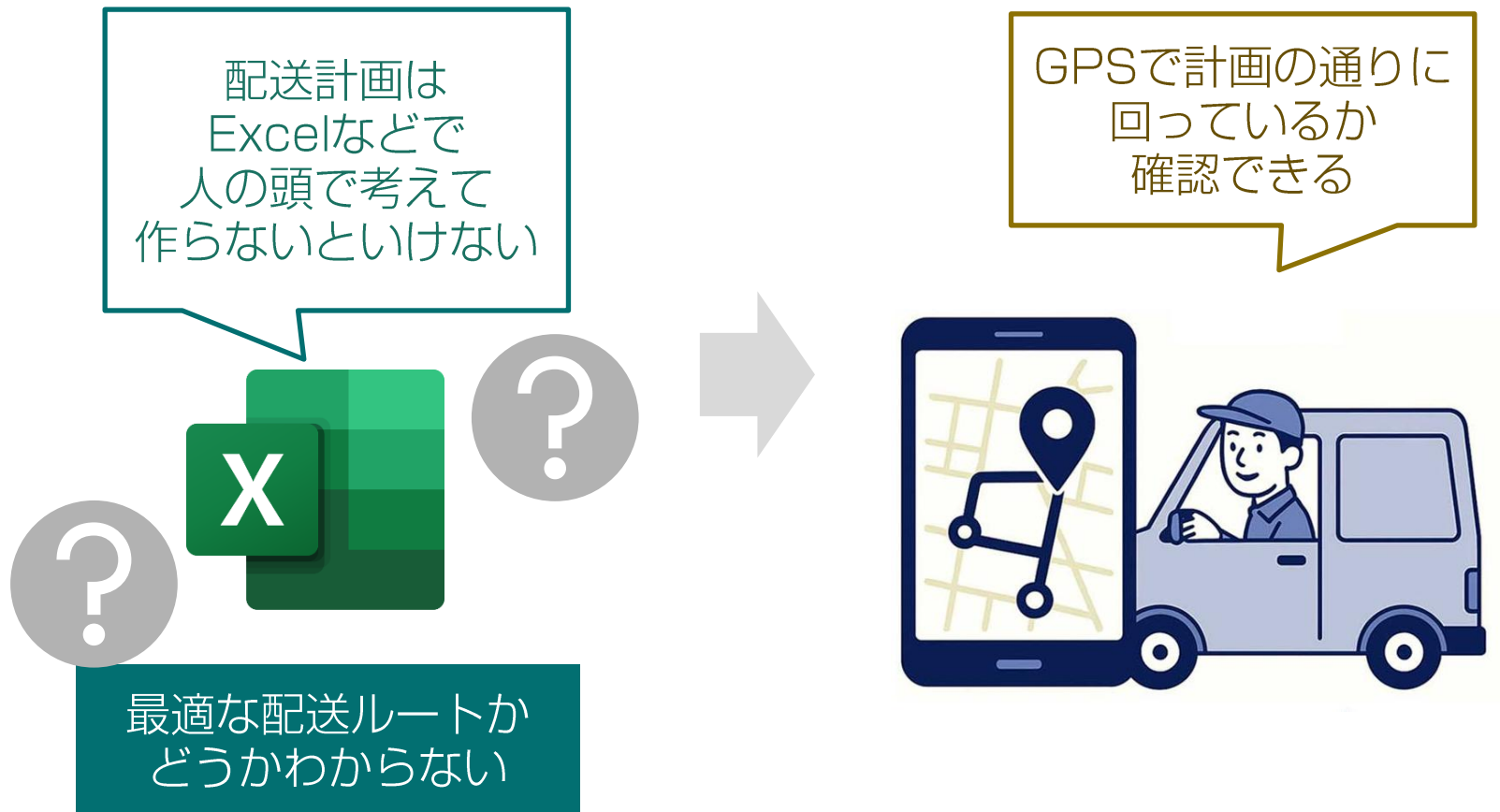


ドライバーが  
出発すると  
どこで何をしている  
のかはわからない



## 5. 他社との比較

他社製品パターン②：配送ルート+GPSはあるが配送ルート立案機能が弱い



## 5. 他社との比較

ODINでは

最適な配送ルートを手間なく作成



ODINでGPSで計画の通りに回っているか確認



この価格帯では  
ODINだけ

**最適な配送計画とGPSの実績が一気通貫**

## 5. 他社との比較



### スマホ持つだけ日報

万歩計などに使われるセンサー  
を利用し、位置情報と組み合わ  
せて「移動」「納品」「待機」  
「休憩」を自動計測



### 時間になったら自動的に 位置情報をON・OFF

曜日・時間を指定して位置情報を  
追跡できます。プライバシーなど  
に配慮。※iPhone版はOFFのみ



### 遠隔で位置情報を起動

ドライバーさんが位置情報ON  
を忘れてしまったり、OFFにし  
てしまった場合も、管理側から  
位置情報を起動できます。  
※Android版のみ



### 電源ONで位置情報ON

ドライバーさんがする操作は電  
源をONにすることだけなので、  
操作漏れを防ぎます。  
※Android版のみ



ODINだけ

他社にない高機能なアプリ

## 5. 他社との比較 特長など

	P社	L社	F社	ODIN
特長	<p>カーナビ創成期の1990年代から空間情報技術に特化している会社。</p> <p>知識と経験を生かした配車管理支援を行っている。</p>	<p>組み合わせ最適化をコアとして、独自のAI技術を駆使した配送計画が強み。</p>	<p>セールスフォースとの連携から始まっているのでセールスフォースとの連携に強みがある。</p> <p>動態管理に力を入れている。</p>	<p>2012年からスマホの動態管理を開発している。</p> <p>動態管理と本格的な配送計画の立案がセットになっていて、予定と実績が一通貫でわかりやすいことが特長。</p>
メリット	<p>配送計画立案時に、行先・時間指定・積載量、天候情報や有料道路優先・集荷配送など、非常に細かい計算条件が設定できる。</p>	<p>配送計画立案時に、コストと利益を計算し、利益が最大化するようにルートを計算することができる。</p>	<p>3秒に1度位置情報を更新している。</p>	<p>動態管理の歴史が古く、動態管理やアプリが高機能。</p> <p>作った配送計画をいろいろな方法で編集できる。積載量を加味した配送計画も作成可能。進捗や遅延を視覚的に確認できる。</p>
デメリット	<p>費用が高い。</p> <p>動態管理機能はない。</p> <p>(別会社の製品と連携して実現)</p>	<p>動態管理機能はない。(別会社の製品と連携して実現)</p> <p>一旦作った配送計画を編集する場合は、Excelをインポートしなおす必要がある。</p>	<p>配送計画は、管理者が考えた計画を入力するのみ。</p> <p>最適ルートの計算機能はない。</p>	<p>指定した道路のみ有料道路を利用するなど、細かな設定ができない。</p>

## 5. 他社との比較 機能・価格比較

	P社	L社	F社	ODIN
動態管理+配送計画一体型	×	×	△	○
最短ルート計算機能	○	○	×	○
位置情報の遠隔記録機能	×	×	×	○
位置情報の自動ON/OFF	×	×	車載機端末のみ○	○
ナビ機能	×	×	×	○
自動ステータス切替	×	×	○	○
日報・配送指示の項目カスタマイズ	×	×	×	○
金額（税込）	<p>■クラウド版 初期費用 110万 月額 11万弱</p> <p>■オンプレ型 初期費用 330万円以上</p>	<p>初期費用 22万円</p> <p>月額 5万5千円/月 ログイン1名</p> <p>※1名増えるたびに 5,500円が追加</p>	<p>■スマホアプリ 1台 1,848円~/月</p> <p>■GPSロガー 1台 3,278円~/月 通信費込み</p> <p>■ドライブレコーダー 1台 5,258円~/月 通信費込み</p> <p>■管理画面利用料 1名 2,200円/月</p>	<p>■スマホアプリ+クラウド</p> <p>初期費用 19万円/初回のみ</p> <p>月額 1台 2,800円/月</p>

## 6. 導入までの流れ

ヒアリング・ご説明

有料オプションで弊社が  
データを設定します！  
契約時キャッシュバック！

今日から2週間以内に開始で  
Amazonギフト5000円  
プレゼント！

無料お試し2週間

自社のデータで  
じっくり試したい



サンプルデータで  
手っ取り早く試したい



ご契約

運用開始後も  
無料フォロー！

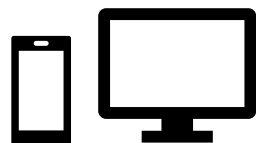
運用開始

スマートフォンのGPSを利用し、ドライバーの現在位置情報を追跡します。

誰が、いつ、どこで何をしているかがわかるので、業務効率が飛躍的にアップし、不正の可視化ができます。

位置情報の記録の他、下記機能があります。

- ✓ スマホ持つだけ日報
- ✓ メッセージ機能
- ✓ 配送先管理機能
- ✓ 車両管理機能
- ✓ 自動ON・OFF機能  
(iPhoneは自動OFFのみ)
- ✓ 停滞検知機能

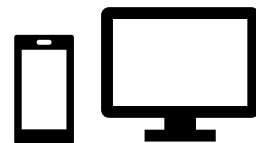


スマホアプリ(Android、iOS両方)  
パソコン (ブラウザでの管理画面)

ODIN PREMIUMは、上記のODIN 動態管理とODIN 配送計画がセットになった最上位プランの製品です。

作成した配送計画と、実際のドライバーの進捗の差がどれぐらいか、視覚的にわかりやすく表示します。

- ✓ 進捗確認機能
- ✓ ドライバーアプリでの  
配送計画確認
- ✓ ドライバーアプリでの  
配送計画編集
- ✓ 荷物追跡マップ
- ✓ 荷積み・荷下ろし機能



スマホアプリ(Android、iOS両方)  
パソコン (ブラウザでの管理画面)

# 提供料金



初期費用 **190,000円** (税込) ※172,728円(税抜)  
月額費用 **2,800円/ID** (税込) ※2,546円 (税抜)



初期費用 **無料**  
月額費用 **1,500円/ID** (税込) ※1,364円 (税抜)

どちらも**無料**トライアルを**14日間**ご利用頂けます！

お客様が安心して導入できるように

オーディーン  
ODINは安心の

**全額**返金保証

1年間



どんな理由でも返金いたします

- ✓ 現場の業務に合わなかった
- ✓ 効果が出なかった
- ✓ 事業からの撤退

※代理店、Google Play、AppStoreからの購入、API連携やカスタマイズなど、特別な契約条件がある場合は返金保証の対象外です。2023年12月25日以降で新しくODIN リアルタイム 配送システムへご登録いただいたお客様が対象です。返金のお手続きは電話・メールなどではなく書面で行います。

## 7. よくあるご質問



うちの会社の配送業務は特殊だから、一般の配送向けのシステムで対応できるかな？

A

ODINでは豊富な設定オプションを用意しております。配送計画と日報の機能では、項目をカスタマイズできるので、管理したい項目を自由に追加することができます。



ドライバーに運転中スマホ操作などさせたくないんだけど。

A

ODINのスマホアプリでは、ほぼ全自動で運用ができます。ドライバーさんになるべく操作させないように、2012年からスマホアプリでGPS取得を行ってきたノウハウがあります。



費用対効果があるのかな。

A

ドライバーさんが1時間半早く戻るようになったという実績があります。例えば全ドライバーさんが毎日30分でも早く戻るようになったら、いくらのコスト削減効果がありそうでしょうか？次のページで試算してみましょ。

## 7. よくあるご質問 費用対効果

年間のODIN リアルタイム配送システムにかかる費用

初期費用		ライセンス 単価		ドライバーの 人数		月数
19万	+	2,800	×	20	×	12
		円		円		人
						月

= 867,000  
円

年間のPREMIUMプラン  
の費用

※価格はすべて税込みです。

## 7. よくあるご質問

削減できるコスト

ドライバーの 時給		1日に減る 労働時間		1か月の 営業日		ドライバーの 人数		月数
1,390	×	0.5	×	22	×	20	×	12
円		時間		日		人		月

※2025年12月時点  
神奈川県 運転手平均時給より

年間のコスト削減額

= 3,669,600

円

年間コスト削減	3,669,600円
- ODINの費用	867,000円
<hr/>	
	2,802,600 円

# 今すぐ御社の課題をご相談ください

「大手企業と違って機械の音声案内などはされず、電話がしやすいのがアットホームで良い。サポートが親切だったことも導入の決め手。」

- by 建設資材販売業のお客様



システムやアプリの導入はわからないことだらけで不安ですよ？

専任担当者が、どうしたらお客様のビジネス課題が解決されるかご相談に乗ります。

**提供元** 株式会社オンラインコンサルタント  
神奈川県横浜市西区北幸2-10-39

モバイルソリューションマーケット  
**Mobile Solution Market**

※モバイルソリューションマーケットは SB C&S 株式会社のクラウドサービスプラットフォームです。

<https://www.softbank.jp/biz/mobile/solution/partner/>