

自動運転監視アプリ

AITRASのシステム構成

AITRAS

オーケストレーター

ソフトバンクが開発した要素技術

管理・制御ソフト

エッジAI

RAN L2/L3 ソフトウェア

NVIDIA AI
Enterprise

RAN L1 ソフトウェア

NVIDIA AI Aerial

無線信号の処理ソフトを高度化

仮想化基盤

MIG/MPS

仮想化基盤を構築・実装

NVIDIA GH200

Arm Neoverse V2

Edge AIのサービスメニューを提供

Radio Unit

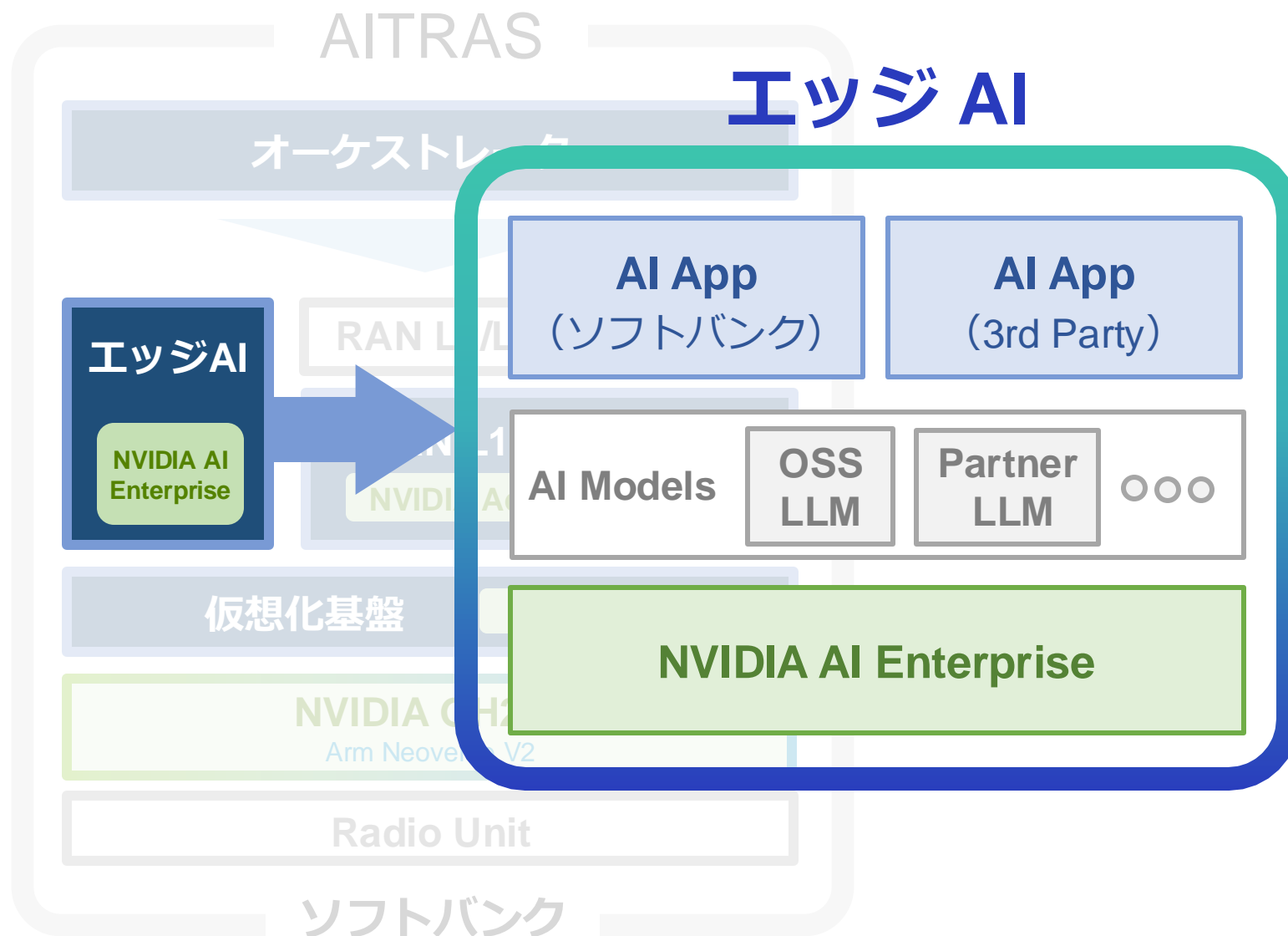
LLM
Robot

マルチモーダル
LLM

高機能
RAG

NVIDIA
Serverless
API*

このデモの位置づけ



オリジナル AI サービス

- **自動運転監視アプリ**
- クラウドロボット
- RAG Menu @edge 等

NVIDIA Serverless API @Edge

空きリソースを
顧客需要にスポット割当

NVIDIA AI Enterprise @AITRAS

業界標準の
AI フレームワーク

自動運転の社会実装の課題と解決策

課題が山積み
特に

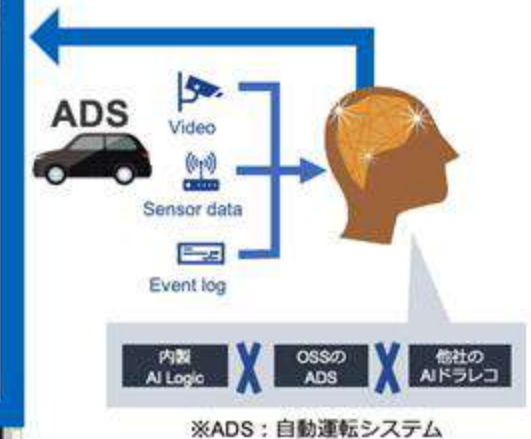
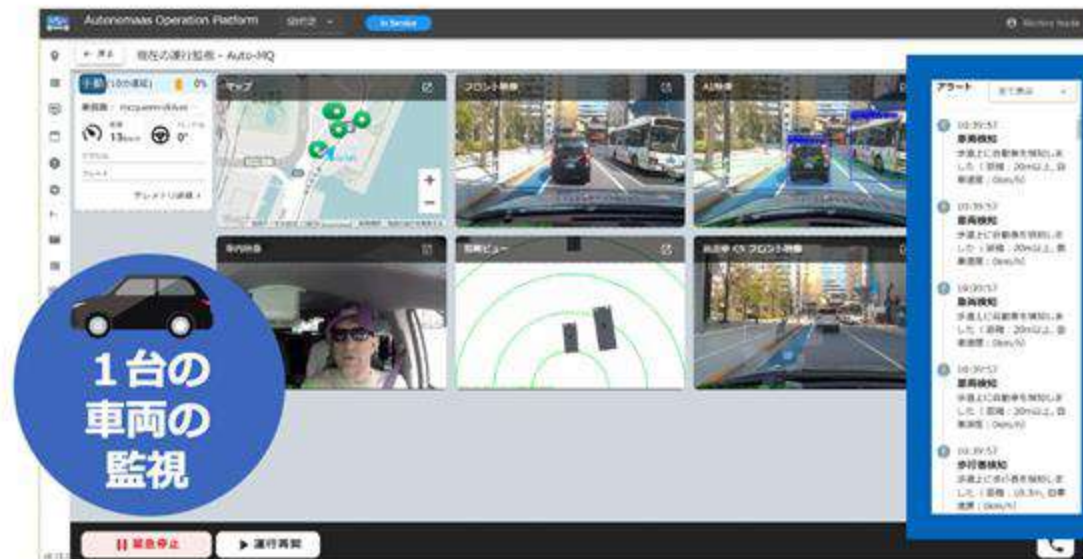
コスト



安全性



人が見て、認知・判断していた
遠隔監視をAIで自動化



人は通常時、この画面は見ない

さらなる自動運転の課題

複雑で予測が困難な走行状況に対応できない

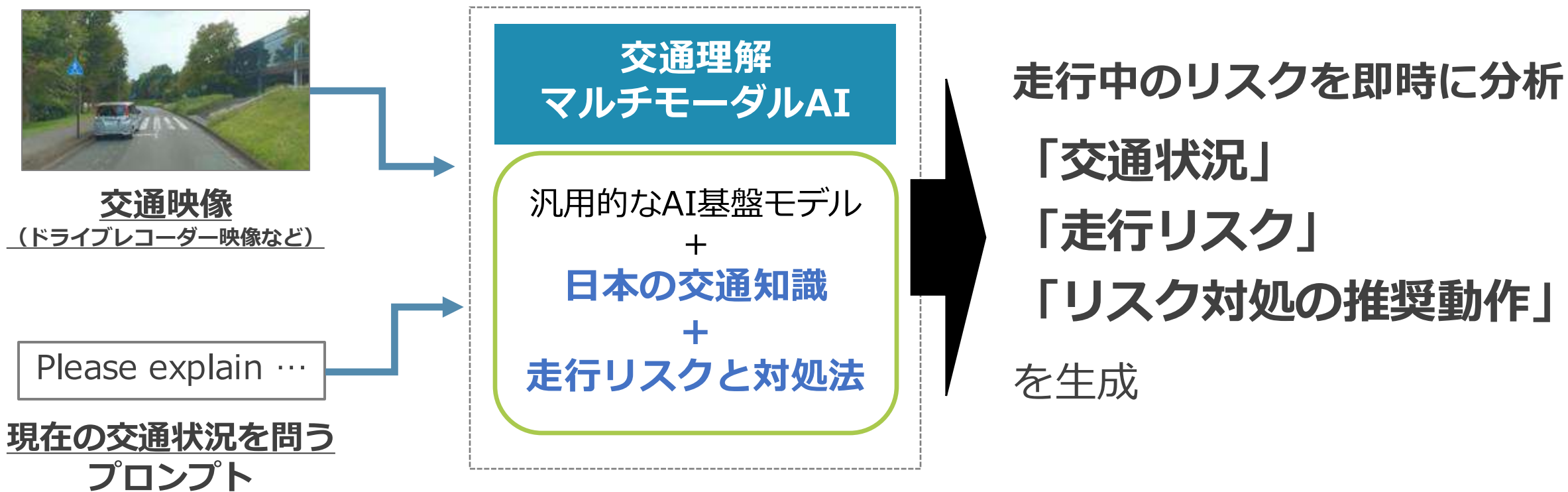


重傷事故や接触事故の発生リスク

走行状況を即時に理解して
遠隔サポートしてくれる

交通理解マルチモーダルAI
を開発

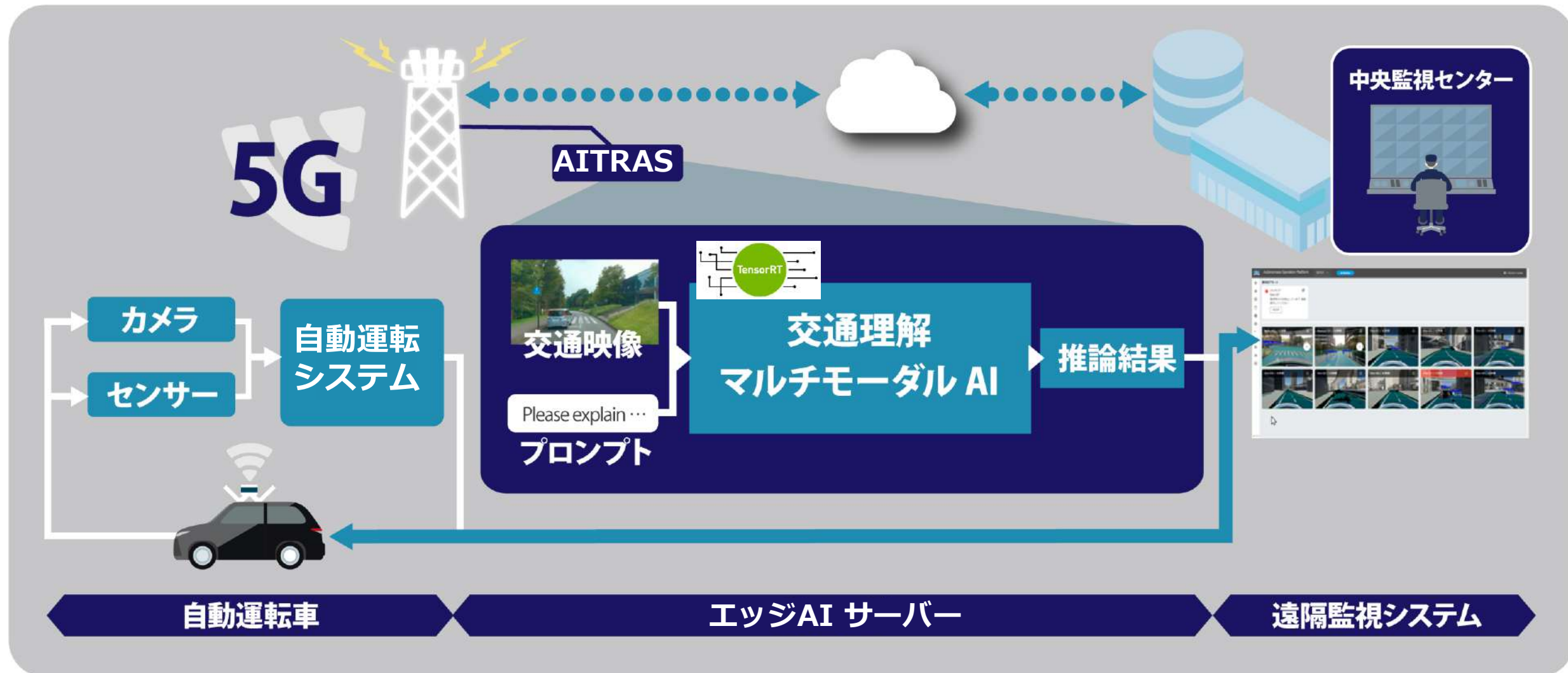
交通理解マルチモーダルAIの特長



複雑で予測困難な走行状況でも対応できるマルチモーダルAI

自動運転の遠隔サポートソリューション

超低遅延かつ高セキュリティで提供

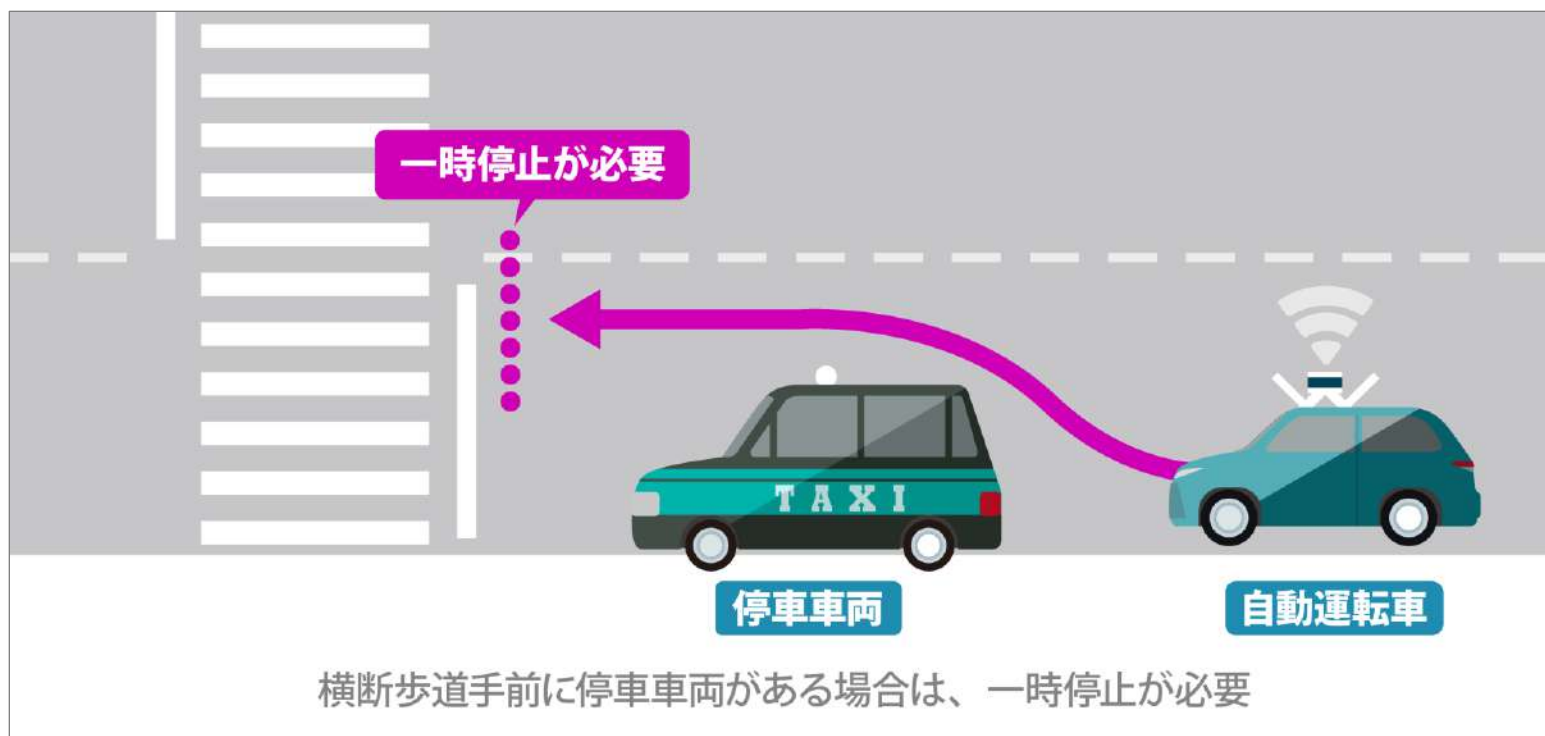


デモ 概要 – 走行シナリオ

「横断歩道の手前に停車中の車両がある状況での走行」

リスク要因：

自動運転車が横断歩道に差しかけた際に、死角にいる歩行者と衝突する可能性



デモ 概要 – 走行シナリオ



モニター画面

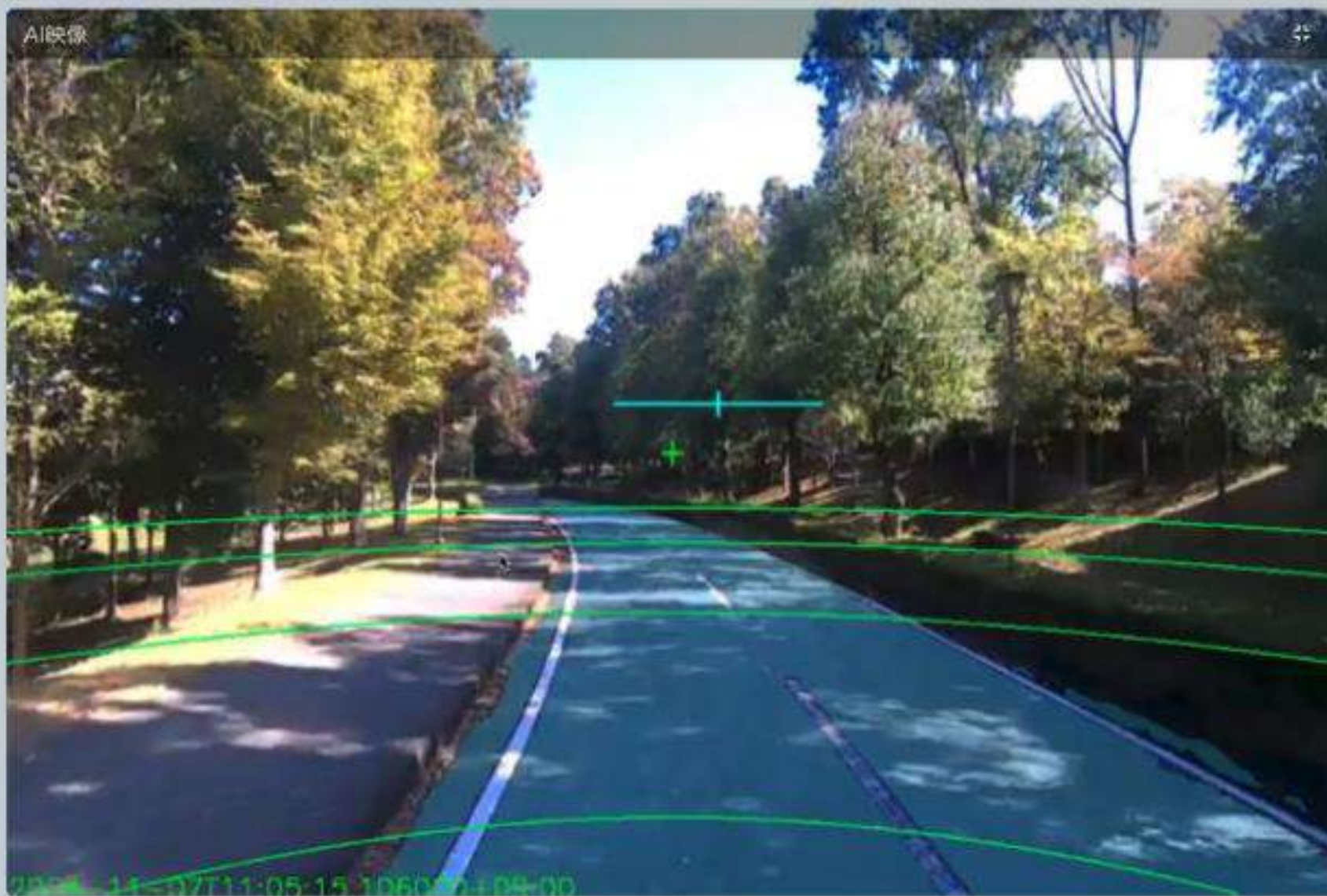


AI Inference Result

The car is slowing down at the straight road.
Because the other car is stopping in the cross walk ahead.

The current level of risk is high. Because the pedestrian who may come out ahead is causing the risk of collision. Therefore, it is recommended to stop.





アラート 全て表示

- 11:05:15
マルチモーダル出力
The car is going straight at the straight road. Because there is no traffic in the roadway ahead. The current level of risk is low. Therefore, it is recommended to drive normally.
- 11:05:13
マルチモーダル出力
The car is going straight on the curve. Because there is no traffic in the roadway ahead. The current level of risk is low. Therefore, it is recommended to drive normally.
- 11:05:07
マルチモーダル出力
The car is going straight at the straight road. Because there is no traffic in the cross walk ahead. The current level of risk is low. Therefore, it is recommended to drive normally.

緊急停止

▶ 運行再開



0 Miles

GoD制御

OFF



ON



自動制御





AI Inference Result

The car is going straight at the straight road.
Because there is no traffic in the roadway
ahead.

The current level of risk is low. Therefore, it is
recommended to drive normally.



 SoftBank