

## 自動運転車両運行プラットフォームと 乗客用ウェブサービスを連携させる検証を浜松市で実施

～自動運転バスの実用化を見据えて、  
予約者がスマホ経由で車両のドアを開けて乗車できる仕組みなどを検証～

ソフトバンク株式会社の子会社である SB ドライブ株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長 兼 CEO：佐治 友基、以下「SB ドライブ」）は、SB ドライブの自動運転車両運行プラットフォーム「Dispatcher（ディスパッチャー）」と、順風路株式会社（以下「順風路」）が提供する乗客用ウェブサービスを連携させて、その有用性を検証します。この検証は、SB ドライブ、浜松市、スズキ株式会社（以下「スズキ」）および遠州鉄道株式会社（以下「遠州鉄道」）が2019年12月10～23日に浜松市で実施する、自動運転バスの実用化を見据えたバスの予約システムなどを検証する実証実験において行います。

この実証実験では、スズキの小型自動車「ソリオ」に先進安全技術を取り入れた運転支援を行う仕組みを搭載し、遠州鉄道の館山寺営業所と桜台ショッピングセンター間（片道約13キロメートル）に19の停留所を設けてバスを運行します。乗車には、スマホから順風路の乗客用ウェブサービスで予約することが必要となり、同サービスと「Dispatcher」を連携させることで、予約に応じて「Dispatcher」経由でドライバーへ運行指示が送られます。予約者が待つ停留所にバスが到着すると、予約者のスマホに「ドアを開ける」ボタンが表示され、それをタップすると、「Dispatcher」を通して車両のドアの開閉操作が実行されて、ドアが開きます。

SB ドライブは、遠隔地からのドライバーへの運行指示や、予約者だけが車両のドアを開けて乗車できる仕組みなど、自動運転技術以外にも自動運転バスの運行に必要な機能を検証し、自動運転バスを早期に実用化することを目指します。

### ■実証実験の概要

#### 1. 実施期間

2019年12月10～23日

※ 12月16日の午前は、一般の方は乗車できません。

#### 2. 運行時間

午前8時～午後4時30分

#### 3. 運行ルート／停留所数

遠州鉄道の館山寺営業所と桜台ショッピングセンター間の片道約13キロメートル（遠州鉄道 旧白洲線に沿ったルート）／19カ所

※ 桜台ショッピングセンターの営業時間に合わせて、午前8時から9時45分までは、遠州鉄道の館山寺営業所と和地西間の運行となります。

#### 4. 乗車料金

無料

※ 乗車には、事前登録が必要です。

#### 5. 運行車両

スズキの小型自動車「ソリオ」に先進安全技術を取り入れた運転支援を行う仕組みを搭載した車両

■乗客用ウェブサービスのイメージ



予約画面



バス到着時の画面

■運行管理画面のイメージ



- **Dispatcher** は、SB ドライブ株式会社の商標です。(商標登録出願中)
  - その他、このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。
  - このプレスリリースに記載されている内容、製品・サービスの価格、仕様、問い合わせ先およびその他の情報は、発表日時点のもので、これらの情報は予告なしに変更される場合があります。
-