

2023年10月10日

BOLDLY株式会社

神戸市須磨海岸で自動運転 EV「MiCa」がレベル 4 相当での運行に成功

BOLDLY 株式会社(ボードリー、代表取締役社長 兼 CEO:佐治 友基、以下「BOLDLY」)は、神戸市からの委託を受け、2023年9月23~29日に神戸市須磨区の須磨海岸周辺において、自動運転レベル4に対応可能なエストニア・Auve Tech(オーブ・テック)社製の自動運転 EV「MiCa(ミカ)」の一般市民向け体験乗車会を実施しました^{※1}。体験乗車会では、須磨海岸の敷地内の片道 1.2km(往復 2.4km)のルートにバス停を 3カ所設け、1日に 24 便^{※2}を運行しました。今回は神戸市の管理用道路で自転車・歩行者も通行する歩車混在の交通環境でしたが、**自動での障害物回避は 1 往復当たり平均約 5 回行われ**、期間中の自動運転率^{※3}は 99.3%となり自動運転レベル 4 相当での運行に成功しました。なお、**歩車混在空間で「MiCa」の実証運行を行ったのは国内初**^{※4}です。期間中、累計 1,079 人が乗車して、観光などの移手段として利用されました。

※1 車内には係員 1 人を配置しました。

※2 9月23日は関係者向け乗車会の実施や充電機材の都合により一部運休しました。

※3 走行ルートにおける自動運転の割合

※4 BOLDLY 調べ(2023年10月4日時点)



体験乗車会の会場となった須磨海浜水族園・海浜公園は、神戸市による再整備が進められており、2023年9月1日に須磨海浜公園の西半分と、にぎわい施設「松の杜ヴィレッジ」がオープンしました。神戸市は、エリア一帯を広く楽しんでいただくための取り組みの一環として、また将来的に須磨駅と須磨海浜水族館を結ぶルートにおける自動運転車両の定常運行に向けた検討を進めるために、体験乗車会を開催しました。

【体験乗車会の概要】

- ・運行期間 : 2023年9月23日(土)～29日(金)
- ・運行ルート : 須磨駅～中央広場～東広場
※定員:8人(係員含む)／便
- ・乗車料 : 無料
- ・自動運転率 : 99.3%
- ・乗客数 : 累計 1,079人



【障害物回避機能による自動運転レベル4での公道走行に向けた大きな一歩】

今回のルートは、神戸市が管理する管理用道路であり公道ではないものの、漁業関係の車両や自転車・歩行者が通行する歩車混在の交通環境でした。「MiCa」は障害物回避機能を備えているため、係員が操作することなく、スムーズに障害物を回避することができ、今後の公道での自動運転レベル4の運行に向けた大きな一歩を踏み出すことができました。

障害物回避機能は、車両に搭載した LiDAR センサーで経路上の障害物を検知した場合に、事前に設定した範囲内で、障害物を自動で回避できます。今回は案内などの役割を担う係員1人を車内に配置して運行を行いました。障害物回避は1往復当たり平均約5回行われ、避ける際のルートや加減速は自然な挙動を実現しました。期間中の自動運転率は99.3%となり、自動運転レベル4相当の運行に成功しました。

【シンプルなインターフェースの操作用タブレットにより、業務負荷を軽減】

「MiCa」の車内にはシンプルなインターフェースを搭載した操作用のタブレットが備えられており、画面上のプルダウンメニューから行き先を選択して速度調整バーを上げるだけで、自動運転による走行を開始できます。走行中は速度調整バーを上下させることで任意の速度に変更することができるなど、簡単な操作で自動運転バスの運行に関する業務を行うことができ、今後これらの業務を担っていく地域の交通事業者にとっても、使いやすいインターフェースとなっています。

（ディスパッチャー）」に対応した機器やカメラなどを搭載し、車両のソフトウェアと「Dispatcher」が API連携しているなど、「Dispatcher」ネイティブの車両です。

※ このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。

※ このプレスリリースに記載されている内容、製品・サービスの価格、仕様、問い合わせ先およびその他の情報は、発表日時点のものです。これらの情報は予告なしに変更される場合があります。