

国内初、公道において自動運転レベル4対応の 自動運転EV「MiCa」を実証運行

ソフトバンク株式会社の子会社である BOLDLY 株式会社（ボードリー、代表取締役社長 兼 CEO：佐治友基、以下「BOLDLY」）は、FUKUOKA Smart EAST モビリティ推進コンソーシアム^{※1}が2023年11月22日～12月3日に福岡市のJR箱崎駅周辺の公道で実施する、自動運転レベル4対応の自動運転EV「MiCa（ミカ）」運行の実証実験に協力します。BOLDLYが2023年10月にナンバープレートを取得した^{※2}「MiCa」が公道を走行するのは、国内初^{※3}です。BOLDLYは、「MiCa」の運行を行う他^{※4}、BOLDLYが開発・提供する運行管理システム「Dispatcher（ディスパッチャー）」を用いて運行管理を実施します。

実証実験では、地域住民の生活に密着した医療施設や商業施設、公園などの計8カ所にバス停を設けた片道約1.8kmの往復ルートで「MiCa」を運行し（計12便/日）、地域住民に加え、来訪者の移動手段として活用していただきます。「MiCa」は、自動運転レベル4での走行を見据えて障害物回避機能を搭載しているため、ルート上に駐車車両などの障害物があった場合には、一定の範囲内で障害物を自動で避けて走行することができます。BOLDLYは、公共交通の充実による住みやすい街づくりや、来訪者の回遊性向上による地域活性化に貢献することを目指します。また、この実証実験を通して、国内初となる公道での「MiCa」の走行検証を行う他、将来の定常運行を見据えた課題の洗い出しなどを行います。

BOLDLYは、自治体や地域の交通事業者などと連携しながら、自動運転技術の活用による公共交通の課題解決や地域活性化を推進し、全ての人が自由に、便利に、安全に移動できる世の中の実現を目指していきます。

※1 構成員：福岡市、九州大学、UR都市機構、福岡地域戦略推進協議会

※2 参考：2023年10月23日付のプレスリリース「Auve Techと連携して開発した日本市場向け自動運転EV『MiCa』がナンバープレートを取得」(https://www.softbank.jp/drive/press/2023/20231023_01/)

※3 BOLDLY調べ、2023年11月13日時点

※4 オペレーターが1人乗車して自動運転レベル2で運行します。

■実証実験の概要

- ・日時：2023年11月22日～12月3日 ※荒天中止
- ・車両：「MiCa」（エストニア Auve Tech 社製、定員8人 ※オペレーターを含む）
- ・速度：時速20km未満
- ・運賃：無料
- ・乗車方法

①実証実験のLINE公式アカウントから事前予約

2次元コードから LINE 公式アカウント「福岡市箱崎_自動運転バス走行実験」をお友だちに追加して、乗車予約をしてください。



②事前予約なしの当日乗車

バス停から乗車できます。ただし、定員を超える場合は乗車できません。また、予約状況により、途中のバス停で降車していただく場合があります。

・運行ルート



・運行ダイヤ

月見町(乗車場)発時刻	箱崎駅東口発時刻
① 10:00	② 10:13
③ 10:50	④ 11:03
⑤ 11:45	⑥ 11:58
⑦ 13:45	⑧ 13:58
⑨ 14:45	⑩ 14:58
⑪ 15:50	⑫ 16:03

・自動運転 EV「MiCa」の外観



- ・このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。
- ・このプレスリリースに記載されている内容、製品・サービスの価格、仕様、問い合わせ先およびその他の情報は、発表日時点のもので、これらの情報は予告なしに変更される場合があります。