

2024 年 1 月 30 日
新潟県弥彦村
BOLDLY 株式会社
大日本印刷株式会社

新潟県弥彦村で自動運転 EV「MiCa」の通年運行を開始

新潟県の弥彦村(村長:本間 芳之)は、ソフトバンク株式会社の子会社の BOLDLY 株式会社(ボードリー、代表取締役社長 兼 CEO:佐治 友基、以下:BOLDLY)、大日本印刷株式会社(代表取締役社長:北島 義斉、以下:DNP)などと協力し、2024 年 2 月 2 日(金)に自動運転 EV「MiCa(ミカ)」の通年運行を開始します。

冬季に一定の降雪・積雪がある弥彦村での通年運行開始に当たり、BOLDLY は北海道での自動運転車両の運行実績を生かして、2024 年 1 月上旬から降雪・積雪の環境下で「MiCa」を走行させ、適切なルート設定などの事前準備を行いました。

【背景】

弥彦村では、地元のバス事業者の事業撤退などを受けて、隣接する燕市と共同で、燕市と弥彦村の主要拠点を結ぶルートで広域循環バス「やひこ号」を運行しています。しかし、ドライバーの高齢化や不足に伴い、ルートの拡大といった住民のニーズに応えることが難しいという課題がありました。弥彦村は、こうした課題に対して、持続可能で利便性が高い公共交通サービスを実現するため、国土交通省の「自動運転実証調査事業」の採択を受け、自動運転 EV「MiCa」2 台の通年運行を開始します*1。



弥彦村が導入する「MiCa」

*1 開始時は 1 台で運行し、2 台目は車両の準備が整い次第、運行開始します。

【運行のポイント】

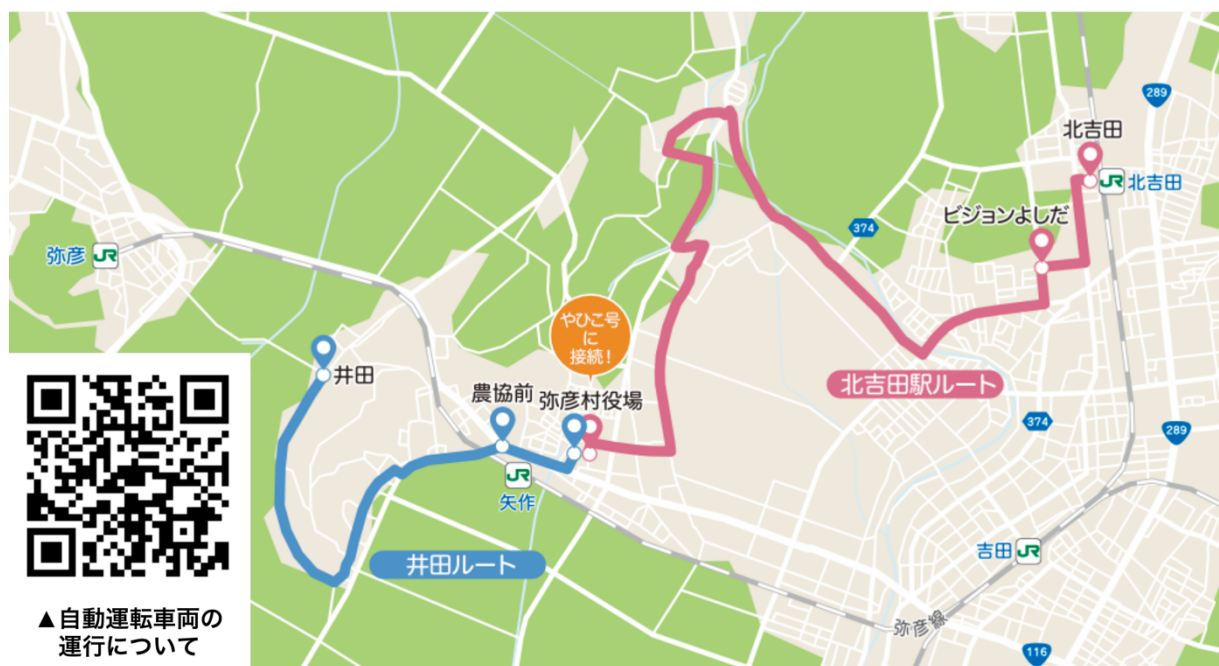
- 「MiCa」は、弥彦村役場を起点とする北吉田ルート(片道約 5.7km)と井田ルート(片道約 2.5km)の 2 つのルートを走行します。どちらのルートも住宅地などを通り、弥彦村役場のバス停で「やひこ号」に接続します。また、北吉田ルートでは「北吉田駅」のバス停で JR 北吉田駅に接続します。
- ルート上の計 3 カ所に DNP の屋外デジタルサイネージ「モビリティポート」を設置し、「MiCa」の運行状況や利用方法、イベントなどの地域情報を配信することで、利用者の利便性向上や地域活性化を図ります。

○「MiCa」の運行業務は、当面の間、BOLDLY と株式会社セネック*² が担当します。2024 年度以降は、地元の交通事業者を含めた関係者などと議論を重ねた上で、最適な体制を構築する予定です。

*² 全国各地の自動運転バスの運行および運行管理業務を行う実績を持つ交通事業者です。

【運行の概要】

- 運行期間:2024 年 2 月 2 日(金)に通年運行を開始 *月・火・金のみ運行
- 乗車定員:8 人 *オペレーターを含む
- 車両:MiCa(ミカ) (エストニア・Auve Tech 社製)
- 速度:時速 20km 未満
- バス停:13 カ所
- 運賃:無料
- 運行ルート・ダイヤ:図を参照



* 自動運転車両の運行について: <https://www.vill.yahiko.niigata.jp/selfdrivingbus/>

●運行ダイヤ

★以下は2月の運行ダイヤとなります。(月・火・金のみ運行。)

運行日：2月2日(金)、5日(月)、6日(火)、9日(金)、13日(火)、16日(金)、19日(月)、20日(火)、26日(月)、27日(火)

※3月に「やひこ号」、「JR越後線」のダイヤ改正が予定されているため、自動運転車両もあわせて変更を予定しています。

「自動運転車両」弥彦村役場～北吉田駅ルート

停留所／行先	北吉田駅	弥彦村役場	北吉田駅	弥彦村役場	北吉田駅	弥彦村役場	北吉田駅	弥彦村役場
弥彦村役場 乗り換え停留所	9:10発	10:58発	11:07発	13:11発	13:15発	14:46発	14:56発	16:21発
ひらせい前	9:12	10:56	11:09	13:09	13:17	14:44	14:58	16:19
矢作神社前	9:16	10:52	11:13	13:05	13:21	14:40	15:02	16:15
佐渡小屋バス停	9:21	10:47	11:18	13:00	13:26	14:35	15:07	16:10
えび穴集落センター	9:27	10:41	11:24	12:54	13:32	14:29	15:13	16:04
えび穴児童バス停	9:30	10:38	11:27	12:51	13:35	14:26	15:16	16:01
(有)村越電機店前	9:35	10:33	11:32	12:46	13:40	14:21	15:21	15:56
ビジョンよしだ 乗り換え停留所	9:47	10:21	11:44	12:34	13:52	14:09	15:33	15:44
北吉田駅 乗り換え停留所	9:51発	10:17発	11:48発	12:30発	13:56発	14:05発	15:37発	15:40発

「自動運転車両※」弥彦村役場～井田ルート ※車両調達の遅れにより、暫定的に代替車両にて走行します。

停留所／行先	弥彦村役場	井田上 児童バス停	弥彦村役場	井田上 児童バス停	弥彦村役場	井田上 児童バス停	弥彦村役場	井田上 児童バス停	弥彦村役場	井田上 児童バス停
井田上児童バス停	8:25発	9:44発	10:35発	11:54発	12:50発	13:39発	14:30発	15:54発	16:35発	17:19発
山岸公会堂	8:31	9:38	10:41	11:48	12:56	13:33	14:36	15:48	16:41	17:13
山崎ポンプ小屋	8:36	9:33	10:46	11:43	13:01	13:28	14:41	15:43	16:46	17:08
農協前	8:41	9:28	10:51	11:38	13:06	13:23	14:46	15:38	16:51	17:03
弥彦村役場 乗り換え停留所	8:44発	9:25発	10:54発	11:35発	13:09発	13:20発	14:49発	15:35発	16:54発	17:00発

「やひこ号」乗り換え案内

停留所／行先	てまりの瀬	ビジョンよしだ	ビジョンよしだ	てまりの瀬	ビジョンよしだ	てまりの瀬	ビジョンよしだ	てまりの瀬	てまりの瀬
弥彦村役場	9:24	8:49	10:58	11:33	13:12	13:17	14:56	15:31	16:57
ビジョンよしだ	8:42発	9:31発	11:40発	10:51発	13:54発	12:40発	15:38発	14:49発	16:20発

「JR越後線 北吉田駅」乗り換え案内

停留所／方面	新潟方面	吉田方面	新潟方面	吉田方面	新潟方面	吉田方面	新潟方面
北吉田駅	10:00発	10:15発	12:05発	12:20発	14:03発	15:14発	15:39発

【降雪・積雪地域での運行について】

BOLDLY は、冬季に雪や氷点下の環境となる北海道の自治体で、自動運転バス「ARMA」の通年運行を実現しています*3。その中で、行政と連携した除雪による走行環境の整備や、除雪に伴う路肩などの雪山に合わせたセンサー検知範囲の調整など、降雪・積雪地域で自動運転車両を安全に運行させるためのさまざまなノウハウを蓄積しています。弥彦村では、これらのノウハウを生かして、「MiCa」をより安全に運行していきます。

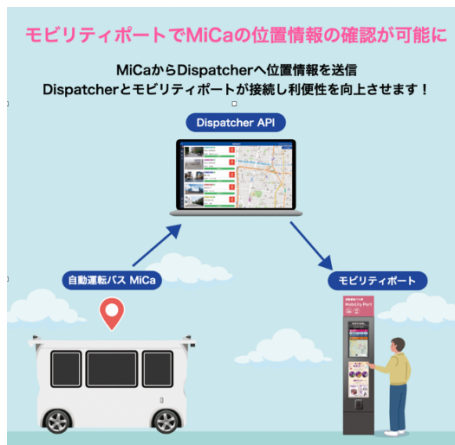
*3 詳細は、2022 年 11 月 30 日付の BOLDLY のプレスリリース「北海道上士幌町が自動運転バスの定常運行を開始」をご覧ください。https://www.softbank.jp/drive/set/data/press/2022/shared/20221130_01.pdf

【屋外デジタルサイネージ「モビリティポート」について】

タッチパネルを搭載し、公共交通や地域の各種情報を多言語で提供します。住民や観光客などのシームレスな(分断が少ない)移動を実現して利便性向上を図る他、“にぎわい”の創出によって地域活性化をサポートします。主な提供情報は下記の通りです。

- 「MiCa」と「やひこ号」の運行状況・ダイヤ、「MiCa」の位置情報*4 など
- 弥彦村が導入しているパーソナルモビリティ(電動キックボード)の利用情報(設置拠点など)
- 地域の施設・飲食店に関する情報
(各施設・店舗からのリアルタイムの情報をデジタルマップ上で配信することも可能)

*4 「Mica」の位置情報をモビリティポートに反映するのは2月9日以降を予定しています



(左)モビリティポートのシステム概念図



(右)弥彦村役場の前に設置したモビリティポートと「MiCa」

■BOLDLY の運行管理システム「Dispatcher」の画面イメージ



■LINE 公式アカウント

弥彦村の LINE 公式アカウントでは、「MiCa」の運行状況やダイヤを確認できます(2月1日以降予定)。QRコードから“友だち登録”を行うことができます。



https://line.me/R/ti/p/@916fpbsb?oat_id=3035215

*このプレスリリースに記載されている会社名および製品・サービス名は、各社の登録商標または商標です。

*このプレスリリースに記載されている内容、製品・サービスの価格、仕様、問い合わせ先およびその他の情報は、発表

日時点のものです。これらの情報は予告なしに変更される場合があります。