

今、レベル4の未来が現実となる。

# MiCa ミカ



**BOLDLY**  
UPDATE MOBILITY

自動運転 レベル4を可能にする

# 最強・最新技術が集結!!

# MiCa

ミカ

日本初導入!!

POINT 01

## 複数機器で自動回避が可能 完全自律型運転を実現!!

※1  
車両に搭載した7台のLiDAR(ライダー)センサーと8台のカメラで周辺環境を把握し、障害物を検知、自動で回避します。完全自律型の無人運転が可能です。

POINT 02

## 車体のコンパクト設計で 狭い道も楽々!!

全長4.2m、全幅1.8m、全高2.5mでコンパクトでありながら、最大8人が快適に乗車できます。小回りが利くため、狭い道路での走行にも適しています。

POINT 03

## 急速1時間充電で 20時間走行可能

急速充電モデルでは約1時間で充電が完了。1台の車両で運行時間を拡大できます。※2

POINT 04

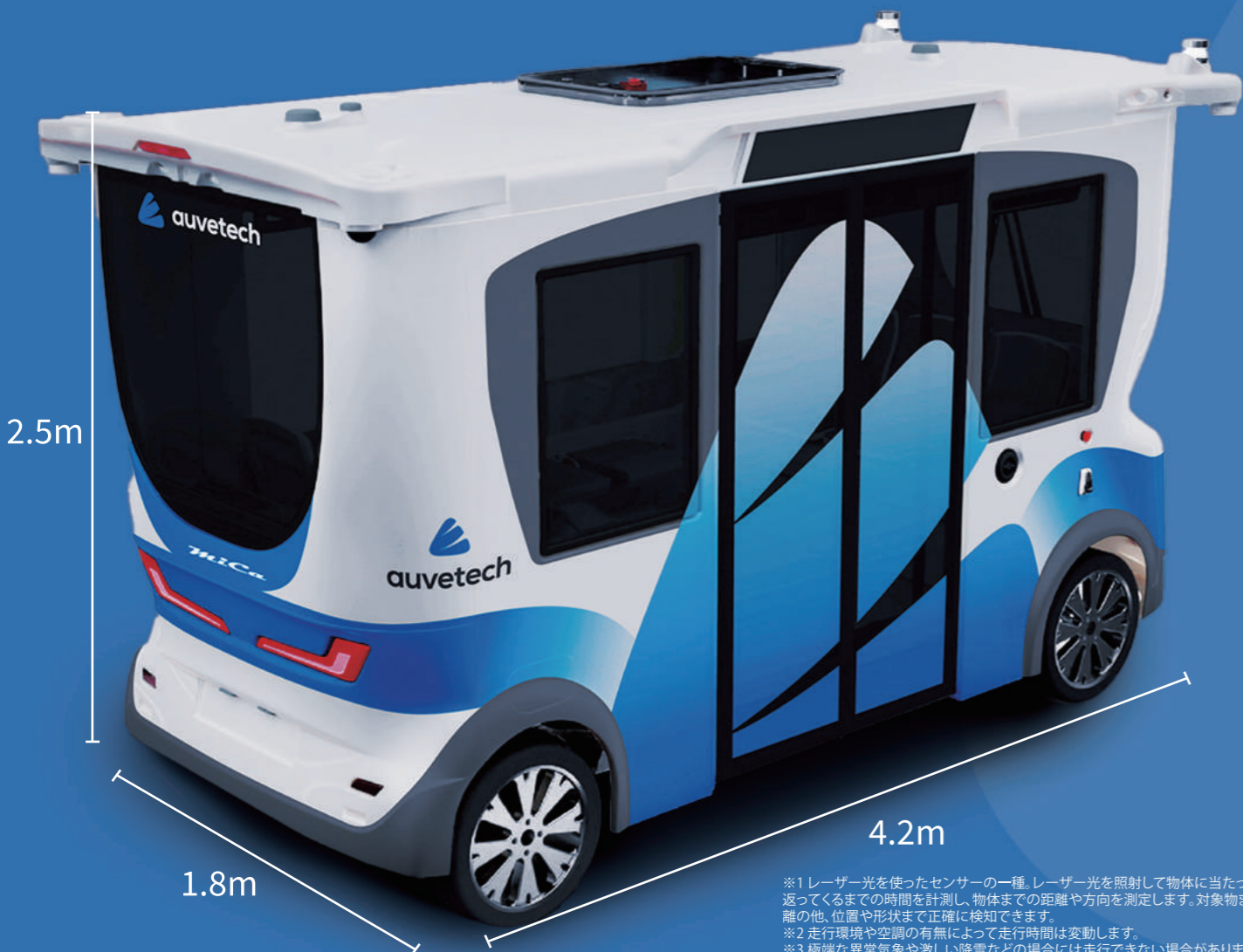
## 雨の日も雪の日も いつでも走行可能

※3  
最新のセンサーとソフトウェアを搭載、豪雨や豪雪などの環境下でも走行可能です。

POINT 05

## 重要機器を二重化 リスクを最小限へ

ステアリング、ブレーキ、コンピューター、センサーなどの安全に関する全システムを冗長化、車両故障のリスクや発生を最小限に抑えます。



私たちが開発しました

## auvetech

オーブテック

MiCaを開発したAuve Techは、乗客や物資を輸送するための自動運転システムの開発・製造に特化して取り組んでいます。自動運転車両の開発からさまざまな環境への統合、遠隔操作の管理まで、幅広いサービスを提供しています。自動運転シャトルはラストワンマイル輸送を強化することを目的としており、閉鎖区域や混雑した交通環境において、安全でスマートかつ持続可能な代替輸送手段として利用できます。Auve Techは過去数年にわたり世界12カ国でのさまざまな商業プロジェクトでその技術を実証し、すでにその車両を本物の自律走行型の移動手段として提供できることを証明しています。



※1 レーザー光を使ったセンサーの一種。レーザー光を照射して物体に当たって跳ね返ってくるまでの時間を計測し、物体までの距離や方向を測定します。対象物までの距離の他、位置や形状まで正確に検知できます。  
※2 走行環境や空調の有無によって走行時間は変動します。  
※3 極端な異常気象や激しい降雪などの場合には走行できない場合があります。  
※4 Auve Tech 調べ。(2022年10月24日時点)

# BOLDLYだからできる MiCaを120%活用した 運用を提供!!



専用ライセンス取得者  
15名在籍!!<sup>※5</sup>

お客様と走行ルートを検討し  
車両の最適化を実行!



実用化4件の  
ノウハウを活用!!

乗客満足度の向上を目指し  
運用方法・ルートを改善!



Dispatcherを使用した  
遠隔監視者育成!!

点呼・点検・乗客の予約管理など  
Dispatcherを使用した運用もサポート!



視察回数は約10回以上  
サポート体制強化へ!!

Auve Techと弊社が直接やり取りを  
行う事でスピーディーな対応が可能!

※5 現在ライセンス取得のためのトレーニング中のため、予定人数となります。

**BOLDLY株式会社 / BOLDLY Inc.**

HP: <https://www.softbank.jp/drive/>

メールアドレス : [SBMGRP-SBDinfo@g.softbank.co.jp](mailto:SBMGRP-SBDinfo@g.softbank.co.jp)

[facebook.com/updatemobility](https://www.facebook.com/updatemobility) [boldly.inc](https://www.instagram.com/boldly.inc) [@BOLDLY\\_Inc](https://twitter.com/BOLDLY_Inc)

2023.05

・本カタログからの無断転記・無断複製は固く禁じます。  
・本カタログの商品写真などは、印刷のため実際の色と多少異なる場合があります。  
・本紙に記載されている会社名および製品・サービス名は、BOLDLY株式会社(ボードリー)をはじめとした各社の商標または登録商標です。

Copyright © 2023 BOLDLY Inc. All Rights Reserved.